

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 6. Sept. 1955

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 1955

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenerverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Februar	2 975	179,2	3 560	119,3	6 535	140,7
März	3 182	191,7	3 908	131,0	7 090	152,7
April	3 632	218,8	4 353	145,8	7 985	171,9
Mai	3 636	219,0	4 550	152,5	8 186	176,3
Juni	3 953	238,1	4 437	149,0	8 390	180,7
Juli	4 387	264,3	4 730	158,5	9 117	196,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
	1000 t									
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Februar	2 975	98	1 175	378	158	326	3 560	1 667	250	652
März	3 182	120	1 285	419	170	341	3 908	1 745	290	734
April	3 632	142	1 336	673	215	332	4 354	1 912	247	1 124
Mai	3 636	110	1 317	717	245	323	4 550	2 005	251	1 144
Juni	3 953	117	1 354	753	220	367	4 437	1 863	250	1 186
Juli	4 387	193	1 625	799	238	343	4 730	2 061	277	1 208

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Februar	640	30	212	36	186	25	401	1 530
März	680	31	201	41	197	46	442	1 638
April	568	59	327	55	233	26	434	1 702
Mai	503	73	363	52	188	29	433	1 641
Juni	473	79	402	56	238	34	418	1 700
Juli	495	88	430	54	210	15	412	1 704

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Februar	96	600	208	154	387	55	484	1 984
März	114	639	242	183	448	55	559	2 240
April	159	656	264	259	440	84	620	2 482
Mai	128	678	249	335	424	84	607	2 505
Juni	116	764	280	383	450	188	724	2 905
Juli	138	866	215	471	472	209	635	3 006

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	15 005	3 086	105	210	-	-	-	2 968
2			zu Tal	1 292	1 136	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	16 297	4 222	105	210	-	-	-	2 968
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 769	-	-	50	-	-	-	-
5			zu Tal	478	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	5 247	-	-	50	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	18 051	-	-	-	-	-	-	14 639
8	11/13		zu Tal	2 356	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	12 378	2 956	-	105	-	-	-	
10			zusammen	32 785	2 956	-	105	-	-	-	14 639
11		Summe I		54 329	7 178	105	365	-	-	-	17 607
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	3 236	-	-	1 467	-	-	-	-
13			zu Tal	3 111	-	-	110	-	-	-	210
14			zusammen	6 347	-	-	1 577	-	-	-	210
15	21	Münster	zu Berg	7 547	3 749	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	64 476	2 272	-	70	-	-	-	1 621
17			zusammen	72 023	6 021	-	70	-	-	-	1 621
18	24	Datteln	zu Berg	15 444	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 444	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 213	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	11 056	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	25 269	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	15 336	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	360	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	15 696	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	22 686	349	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	10 900	100	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	33 586	449	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	53 875	1 086	40	195	-	16	1 417	-
31			zu Tal	15 846	754	78	458	-	110	2 127	641
32			zusammen	69 721	1 840	118	653	-	126	3 544	641
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	242 865	450	1 318	-	-	140 873	23 738	-
34			zu Tal	138 569	992	226	-	-	108 743	655	3 824
35			zusammen	381 434	1 442	1 544	-	-	249 616	24 393	3 824
36	24	Bottrop	zu Berg	5 609	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 188	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	7 797	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-109	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	690	-	-	-	146	-	-	1 150	6 650	1
-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	2
-	-	-	690	-	-	-	302	-	-	1 150	6 650	3
-	-	488	-	-	-	-	144	-	-	-	4 087	4
-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	5
-	-	488	-	-	-	-	622	-	-	-	4 087	6
3 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 356	-	-	-	-	8
-	2 370	-	-	-	-	-	1 399	-	-	-	5 548	9
3 412	2 370	-	-	-	-	-	3 755	-	-	-	5 548	10
3 412	2 370	488	690	-	-	-	4 679	-	-	1 150	16 285	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 769	-	-	-	-	12
-	-	-	2 791	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	2 791	-	-	-	1 769	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	3 511	-	-	-	287	15
310	-	3 955	46 763	-	-	-	185	-	-	-	9 300	16
310	-	3 955	46 763	-	-	-	3 696	-	-	-	9 587	17
-	3 325	-	11 785	-	-	-	-	-	-	-	334	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 325	-	11 785	-	-	-	-	-	-	-	334	20
-	4 246	472	1 742	-	-	-	1 602	-	-	-	6 151	21
-	6 240	245	-	-	-	-	3 607	-	-	-	964	22
-	10 486	717	1 742	-	-	-	5 209	-	-	-	7 115	23
-	-	14 993	-	-	-	-	-	-	-	-	343	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	25
-	-	14 993	-	-	-	-	-	-	-	-	703	26
-	-	-	18 978	-	-	-	2 291	-	-	-	1 068	27
-	-	-	9 772	-	-	-	-	-	631	-	397	28
-	-	-	28 750	-	-	-	2 291	-	631	-	1 465	29
-	1 598	282	29 981	-	-	-	16 360	401	721	264	1 514	30
-	-	-	1 339	200	-	-	6 010	-	2 434	582	1 113	31
-	1 598	282	31 320	200	-	-	22 370	401	3 155	846	2 627	32
-	20 693	2 588	18 700	105	-	-	9 972	-	4 437	-	19 991	33
-	14 537	-	-	-	-	-	5 165	-	1 799	155	2 473	34
-	35 230	2 588	18 700	105	-	-	15 137	-	6 236	155	22 464	35
-	-	-	-	-	-	-	4 730	-	207	-	672	36
-	-	-	-	-	-	-	1 993	-	195	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	6 723	-	402	-	672	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	52 611	-	-	-	-	13 868	-	12 638
40			zu Tal	517	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	53 128	-	-	-	-	-	13 868	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 835	-	-	-	-	-	2 723	-
43			zu Tal	441	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	9 276	-	-	-	-	-	-	2 723
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	28 837	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	60	-	-	-	60	-	-	-
50			zusammen	28 897	-	-	-	60	-	-	-
51	25	Hamm-Rosendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	49 042	-	-	-	-	-	696	4 154
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	49 042	-	-	-	-	-	-	696
60	26	Hamm	zu Berg	112 224	14 816	40	1 906	-	844	-	6 361
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	112 224	14 816	40	1 906	-	844	-	6 361
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	394 079	8 537	9	1 152	-	179 646	18 640	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	394 079	8 537	9	1 152	-	179 646	18 640	-
69	28	Essen	zu Berg	53 677	596	-	-	-	329	-	-
70			zu Tal	8 709	625	-	-	-	1 945	-	-
71			zusammen	62 386	1 221	-	-	-	2 274	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	24 305	629	-	76	-	-	-	1 207
73	24		zusammen	13 550	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	21 970	-	-	-	-	-	-	18 708
75	26		zusammen	9 542	-	-	-	-	-	-	-
76	zusammen		69 367	629	-	76	-	-	-	-	19 915
77	Summe II			1 405 716	34 955	1 711	5 434	60	446 374	49 996	49 364

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	2 962	-	-	-	-	-	6 050	-	14 634	145	2 314	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	40
-	2 962	-	-	-	-	-	6 050	-	14 634	145	2 831	41
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	5 872	42
-	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	681	-	-	-	5 872	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	502	25 447	-	-	-	-	-	-	-	2 888	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	502	25 447	-	-	-	-	-	-	-	2 888	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	450	2 395	16 653	-	-	-	3 015	-	-	-	21 679	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	450	2 395	16 653	-	-	-	3 015	-	-	-	21 679	59
-	-	2 012	51 882	-	-	-	16 130	584	-	11 599	6 050	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	2 012	51 882	-	-	-	16 130	584	-	11 599	6 050	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 554	3 290	113 353	-	-	-	14 866	2 934	15 220	11 868	22 010	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 554	3 290	113 353	-	-	-	14 866	2 934	15 220	11 868	22 010	68
-	7 047	854	24 718	-	-	-	9 316	214	4 555	344	5 704	69
-	-	-	1 693	-	-	-	1 391	-	2 200	101	754	70
-	7 047	854	26 411	-	-	-	10 707	214	6 755	445	6 458	71
-	-	432	12 242	-	-	-	456	-	-	-	9 263	72
-	-	-	8 912	-	-	-	1 465	-	-	-	3 173	73
-	-	238	3 024	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	9 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	10 212	24 178	-	-	-	1 921	-	-	-	12 436	76
310	63 652	41 800	399 775	305	-	-	110 565	4 133	47 033	25 058	125 191	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Milerzei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	14 737	1 446	-	-	-	-	-	1 285
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	14 737	1 446	-	-	-	-	-	1 285
81	29	Spyck	zu Berg	16 369	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	16 369	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	8 888	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 493	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	13 381	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	17 209	199	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	115 750	50	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	285	285	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	133 244	534	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	8 372	-	-	-	-	-	-	1 888
92			zu Tal	16 806	-	-	-	-	-	-	1 371
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	25 178	-	-	-	-	-	-	3 259
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1099 705	5 910	677	-	-	473 489	105 714	23 503
96			zu Tal	247 179	391	384	1 136	-	56 738	78 141	20 557
97			vom Kanal	159 551	7 660	10	60	-	19 407	14 463	55 550
98			zusammen	1506 435	13 961	1 071	1 196	-	549 634	198 318	99 610
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	826 148	13 961	1 071	1 196	-	186 784	26 319	40 469
100	31	Orsoy	zu Berg	6 714	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	4 381	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	11 095	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	139 308	-	-	-	-	119 112	1 023	143
105			zu Tal	31 890	-	-	-	-	30 943	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	171 198	-	-	-	150 055	1 023	143	
108	31	Homberg	zu Berg	9 165	4 584	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 330	200	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	2 776	2 327	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	16 271	7 111	-	-	-	-	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	169 663	-	-	-	-	152 276	14 097	-
113			zu Tal	2 632	-	-	-	-	1 001	-	-
114			zusammen	172 295	-	-	-	-	153 277	14 097	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	64 693	26 631	3	135	1 470	575	8 053	8 663
116			zu Tal	8 884	1 537	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	73 577	28 168	3	135	1 470	575	8 053	8 663

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	157	11 534	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	157	11 534	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 369	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 369	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 888	84
-	-	-	2 828	-	-	-	-	-	-	-	1 665	85
-	-	-	2 828	-	-	-	-	-	-	-	10 553	86
-	-	-	16 332	-	-	-	200	-	-	427	51	87
-	-	2 172	108 504	-	-	-	-	-	120	-	4 904	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	2 172	124 836	-	-	-	200	-	120	427	4 955	90
-	-	6 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	15 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	21 919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	122 950	-	165 866	1	22 700	14 054	13 099	5 405	116 633	8 147	21 557	95
-	1 309	3 122	2 964	164	8 874	-	3 129	3 520	41 794	4 157	20 799	96
-	30 552	-	403	-	371	19 699	-	1 758	6 610	759	2 249	97
-	154 811	3 122	169 233	165	31 945	33 753	16 228	10 683	165 037	13 063	44 605	98
-	132 341	2 728	146 445	165	19 558	33 753	13 714	8 626	155 270	12 398	31 350	99
-	-	-	-	-	-	-	1 332	-	5 382	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	-	3 591	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	1 332	-	6 172	-	3 591	103
-	-	-	941	-	-	-	13 639	-	2 941	-	1 509	104
-	-	495	-	-	-	-	-	-	271	-	181	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	495	941	-	-	-	13 639	-	3 212	-	1 690	107
-	-	-	1 560	-	2 401	-	450	-	-	-	150	108
-	-	-	-	-	-	-	770	-	-	-	3 360	109
-	309	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	110
-	309	-	1 580	-	2 401	-	1 360	-	-	-	3 510	111
-	-	-	3 290	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 131	-	500	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 131	3 290	500	-	-	-	-	-	-	-	114
-	961	-	-	-	-	1 165	239	-	3 961	508	12 329	115
-	-	371	-	-	-	-	-	55	-	17	6 904	116
-	961	371	-	-	-	1 165	239	55	3 961	525	19 233	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	137 778	21 138	529	66	-	2 094	9 295	21 492
119			zu Tal	50 659	1 769	108	1 285	-	-	1 218	-
120			zusammen	188 437	22 907	637	1 351	-	2 094	10 513	21 492
121	32/33	Neuß	zu Berg	81 534	23 588	-	164	-	-	1 430	2 131
122			zu Tal	10 862	1 124	-	238	-	-	-	-
123			zusammen	92 396	24 712	-	402	-	-	1 430	2 131
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	90 036	-	-	-	-	15 515	17 142	11 752
125			zu Tal	8 381	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	98 417	-	-	-	-	15 515	17 142	11 752
127	34/37	Köln	zu Berg	163 871	34 221	55	317	-	-	7 274	5 288
128			zu Tal	38 701	2 831	80	1 205	-	-	-	-
129			zusammen	202 572	37 052	135	1 522	-	-	7 274	5 288
130	34/37	Wesseling	zu Berg	61 755	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 303	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	67 058	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	7 623	1 457	2	-	5	-	-	4 544
137			zu Tal	1 361	299	-	220	-	-	-	-
138			zusammen	8 984	1 756	2	220	5	-	-	4 544
139	38	Oberkassel	zu Berg	14 759	-	-	-	-	-	-	11 554
140			zu Tal	62 880	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	77 639	-	-	-	-	-	-	11 554
142	29	Minderwichtige Häfen		3 261	395	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 102	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			33 315	2 685	-	-	-	-	-	989
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	37 678	3 080	-	-	-	-	-	989
147		Summe III		2 926 961	140 727	1 848	4 826	1 475	871 150	257 850	170 710
148		Summe II		1 405 716	34 955	1 711	5 434	60	446 374	49 996	49 364
149		Summe I		54 329	7 178	105	365	-	-	-	17 607
150		Gesamtverkehr		4 387 006	182 860	3 664	10 625	1 535	1 317 524	307 846	237 681
Grenzstelle Emme											
151				3 006 079	137 865	3 687	56	20 465	865 784	215 471	469 209

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

gebiet

-	12 992	94	15 290	112	-	50	9 648	1 206	13 349	6 017	24 406	118
-	4 964	5 026	27 048	481	-	-	274	643	20	1 365	6 458	119
-	17 956	5 120	42 338	593	-	50	9 922	1 849	13 369	7 382	30 864	120
-	1 197	300	20 479	150	-	150	5 459	3 945	505	2 395	19 641	121
-	-	2 559	-	1 329	-	-	40	-	-	228	5 344	122
-	1 197	2 859	20 479	1 479	-	150	5 499	3 945	505	2 623	24 985	123
-	21 198	-	-	-	12 339	-	95	-	-	16	11 979	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 381	125
-	21 198	-	-	-	12 339	-	95	-	-	16	20 360	126
-	19 218	233	33 240	535	5 613	-	673	2 876	31	918	53 379	127
-	3 328	-	-	1 503	20 373	25	259	3 312	-	869	4 916	128
-	22 546	233	33 240	2 038	25 986	25	932	6 188	31	1 787	58 295	129
-	55 764	-	-	-	2 242	-	-	-	-	-	3 749	130
-	2 197	-	-	-	3 106	-	-	-	-	-	-	131
-	57 961	-	-	-	5 348	-	-	-	-	-	3 749	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	1	1 557	136
-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	337	137
-	-	-	-	505	-	-	57	-	-	1	1 894	138
-	-	-	-	3 205	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	62 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	62 880	-	3 205	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	2 780	142
-	-	-	-	-	-	-	1 102	-	-	-	-	143
3 768	-	-	-	-	2 032	-	9 720	-	-	-	14 121	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
3 768	-	-	-	-	2 032	-	10 908	-	-	-	16 901	146
3 768	276 939	100 302	398 765	8 485	80 051	35 143	60 726	22 720	192 407	25 981	273 088	147
310	63 652	41 800	399 775	305	-	-	110 565	4 133	47 033	25 058	125 191	148
3 412	2 370	488	690	-	-	-	4 679	-	-	1 150	16 285	149
7 490	342 961	142 590	799 230	8 790	80 051	35 143	175 970	26 853	239 440	52 189	414 564	150
rich (Bergverkehr)												
1 511	472 271	21 147	-	50	-	15 396	208 580	27 353	129 670	60 160	357 404	151

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	15 947	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 612	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	17 559	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 118	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 596	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 051	7
-	-	2 452	15 822	-	-	-	-	-	-	-	-	20 630	8
-	-	14 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 573	9
-	-	16 647	15 822	-	-	-	-	-	-	-	-	65 254	10
-	-	16 647	15 822	-	-	-	-	-	-	-	107	88 409	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	4 089	-	-	-	-	-	-	-	7 325	12
-	-	625	-	623	-	-	-	-	-	-	-	6 344	13
-	-	625	-	4 712	-	-	-	-	-	-	-	13 669	14
-	-	-	-	16 243	-	-	-	-	-	-	-	24 023	15
-	-	-	-	3 919	-	-	-	-	-	-	-	68 395	16
-	-	-	-	20 162	-	-	-	-	-	-	-	92 418	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 357	18
-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 230	19
-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 587	20
-	-	-	1 212	-	-	725	-	-	-	-	680	52 089	21
-	4 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 586	40 915	22
-	4 994	-	1 212	-	-	725	-	-	-	-	5 266	93 004	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 336	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 997	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 333	26
-	-	18 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 675	27
-	-	130	-	-	-	-	-	-	1 263	-	-	34 578	28
-	-	18 422	-	-	-	-	-	-	1 263	-	-	151 253	29
-	2 703	-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	171 061	30
-	1 562	-	1 480	-	-	800	-	-	212	280	2 100	130 133	31
-	4 265	-	2 552	-	-	800	-	-	212	280	2 100	301 194	32
-	1 449	-	2 440	-	-	-	-	4 259	-	2 301	427	352 373	33
-	83 502	-	5 670	3 228	-	-	-	1 430	50	901	2 343	407 809	34
-	84 951	-	8 110	3 228	-	-	-	5 689	50	3 202	2 770	760 182	35
-	820	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	90 127	36
-	9 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 667	155 879	37
-	10 190	-	222	-	-	-	-	-	-	-	11 667	246 006	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
					†						
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	3 968	-	-	-	-	-	-	3 030
41			zusammen	3 968	-	-	-	-	-	-	3 030
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 879	-	-	-	-	-	-	6 879
43			zu Tal	4 677	-	-	-	-	-	-	4 261
44			zusammen	11 556	-	-	-	-	-	-	11 140
45	25	Brassert	zu Berg	20 920	-	-	-	-	-	-	20 920
46			zu Tal	6 865	-	-	-	-	-	-	5 234
47			zusammen	27 785	-	-	-	-	-	-	26 154
48	25	Dorsten	zu Berg	24 015	-	-	-	-	-	-	23 437
49			zu Tal	22 381	-	-	-	-	-	-	12 131
50			zusammen	46 396	-	-	-	-	-	-	35 564
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	84 644	-	-	-	-	-	795	80 483
53			zusammen	84 644	-	-	-	-	-	795	80 483
54	25	Flaesheim	zu Berg	14 367	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	660	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 027	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	20 298	-	-	-	-	-	-	17 700
58			zu Tal	10 192	-	-	-	-	-	-	8 991
59			zusammen	30 490	-	-	-	-	-	-	26 691
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	36 451	601	-	-	-	-	-	5 776
62			zusammen	36 451	601	-	-	-	-	-	5 776
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	31 511	-	-	-	-	-	-	28 318
65			zusammen	31 511	-	-	-	-	-	-	28 318
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	130 839	-	-	-	-	-	-	60 573
68			zusammen	130 839	-	-	-	-	-	-	60 573
69	28	Essen	zu Berg	31 172	-	-	-	-	-	-	30 767
70			zu Tal	90 991	-	-	-	-	-	-	83 408
71			zusammen	122 163	-	-	-	-	-	-	114 175
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	36 983	-	-	-	-	-	-	17 546
73	24		-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25		-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26		37 674	-	-	-	-	-	-	31 120	
76	zusammen		74 657	-	-	-	-	-	-	48 666	
77		Summe II		1 790 816	3 024	86	-	-	-	3 027	1 412 622

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 611	39
-	570	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	4 485	40
-	570	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	57 096	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 714	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	5 118	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	20 832	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 920	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	6 865	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	27 785	47
-	-	-	582	-	-	-	-	-	-	-	-	52 852	48
-	3 467	5 892	891	-	-	-	-	-	-	-	-	22 441	49
-	3 467	5 892	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	75 293	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	84 644	52
-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	84 644	53
-	-	-	14 367	-	-	-	-	-	-	-	-	14 367	54
-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	55
-	-	660	14 367	-	-	-	-	-	-	-	-	15 027	56
-	2 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 340	57
-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 192	58
-	3 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 532	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 224	60
-	-	-	-	29 064	-	-	-	-	-	744	266	36 451	61
-	-	-	-	29 064	-	-	-	-	-	744	266	148 675	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 251	1 461	481	-	-	-	-	-	-	-	-	31 511	64
-	1 251	1 461	481	-	-	-	-	-	-	-	-	31 511	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394 079	66
-	-	9 624	31 257	645	-	380	-	1 664	290	24 951	1 455	130 839	67
-	-	9 624	31 257	645	-	380	-	1 664	290	24 951	1 455	524 918	68
-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 849	69
-	6 598	-	-	-	-	-	-	-	-	437	548	99 700	70
-	7 003	-	-	-	-	-	-	-	-	437	548	184 549	71
-	-	19 252	185	-	-	-	-	-	-	-	-	61 288	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 550	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 970	74
-	-	6 018	536	-	-	-	-	-	-	-	-	47 216	75
-	-	25 270	721	-	-	-	-	-	-	-	-	144 024	76
-	123 043	61,954	60 395	57 811	-	1 905	-	7 353	2 183	29 614	27 799	3 196 532	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29.)							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mäckerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	653	-	-	-	-	-	-	217
80			zusammen	653	-	-	-	-	-	-	217
81	29	Spyok	zu Berg	3 590	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 296	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 886	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	19 565	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 591	200	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	21 156	200	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	10 144	500	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	600	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	2 856	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	13 600	500	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	54 139	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	23 719	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	77 858	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	368 341	2 517	2	207	-	35 571	2 645	269 445
96			zu Tal	365 403	2 991	-	176	-	58 928	10 758	64 007
97			zum Kanal	59 814	556	-	100	-	15 396	-	5 850
98			zusammen	793 558	6 064	2	483	-	109 895	13 403	339 302
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	498 820	6 064	2	483	-	29 600	9 646	303 426
100	31	Orsoy	zu Berg	27 365	-	-	-	-	-	-	27 365
101			zu Tal	15 700	-	-	-	-	-	-	15 700
102			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	43 065	-	-	-	-	-	-	43 065
104	31	Walsum	zu Berg	89 258	-	-	-	-	-	-	78 174
105			zu Tal	87 520	-	-	-	-	-	-	63 518
106			zum Kanal	4 010	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	180 788	-	-	-	-	-	-	141 692
108	31	Homberg	zu Berg	66 844	-	-	-	-	1 568	-	60 139
109			zu Tal	80 163	-	-	-	-	11 127	-	37 960
110			zum Kanal	18 872	-	-	-	-	6 884	-	11 914
111			zusammen	165 879	-	-	-	19 579	-	-	110 013
112	31	Rheinhausen	zu Berg	6 586	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	21 286	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	27 872	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	5 557	821	-	590	-	-	-	258
116			zu Tal	12 415	375	-	800	-	-	6 500	-
117			zusammen	17 972	1 196	-	1 390	-	-	6 500	258

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einchl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 737	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	653	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	15 390	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 590	19 959	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 296	5 296	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 886	25 255	83
-	-	-	16 269	-	-	-	-	-	-	-	3 296	28 453	84
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	1 041	6 084	85
-	-	-	16 619	-	-	-	-	-	-	-	4 337	34 537	86
-	-	-	9 644	-	-	-	-	-	-	-	-	27 353	87
-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	116 350	88
-	101	-	2 755	-	-	-	-	-	-	-	-	3 141	89
-	101	-	12 999	-	-	-	-	-	-	-	-	146 844	90
-	-	-	-	-	49 421	-	-	-	-	-	4 718	62 511	91
-	-	-	-	-	18 049	-	-	-	-	-	5 670	40 525	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	67 470	-	-	-	-	-	10 388	103 036	94
-	6 869	-	16 708	-	-	-	120	9 040	729	16 113	8 375	1 468 046	95
-	2 731	24 571	70 699	7 461	-	54 979	38	13 668	796	36 513	17 087	612 582	96
-	1 399	6 333	14 360	-	-	-	-	2 050	243	9 242	4 285	219 365	97
-	10 999	30 904	101 767	7 461	-	54 979	158	24 758	1 768	61 868	29 747	2 299 993	98
-	4 459	5 080	23 376	7 461	-	50 830	158	7 469	1 768	34 611	14 387	1 324 968	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 079	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 081	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 160	103
-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228 566	104
-	1 798	-	11 645	270	-	-	8 101	-	-	2 232	-	119 410	105
-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	9 787	-	4 010	106
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	4 000	-	-	107
-	2 549	-	11 645	270	-	-	8 101	512	-	16 019	-	351 986	107
-	3 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 240	76 009	108
-	-	28 927	-	-	-	-	-	-	-	-	2 149	84 493	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	21 648	110
-	3 897	28 927	-	-	-	-	-	-	-	-	3 463	182 150	111
-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	6 182	-	176 249	112
-	-	-	1 941	-	-	-	-	397	-	18 319	629	23 918	113
-	-	-	1 941	-	-	-	-	801	-	24 501	629	200 167	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	3 865	70 250	115
-	-	150	596	-	-	-	-	315	-	266	3 413	21 299	116
-	-	150	596	-	-	-	-	315	-	289	7 278	91 549	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	39 291	4 389	2	3 218	-	-	-	-
119			zu Tal	52 102	2 376	-	1 138	-	-	39	-
120			zusammen	91 393	6 765	2	4 356	-	-	39	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 551	1 297	-	175	-	99	113	4 862
122			zu Tal	7 893	1 269	-	303	-	-	53	-
123			zusammen	17 444	2 566	-	478	-	99	166	4 862
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	5 540	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	65 717	-	-	-	-	-	36 466	-
126			zusammen	71 257	-	-	-	-	-	36 466	-
127	34/37	Köln	zu Berg	23 583	1 579	22	2 705	-	-	-	7 961
128			zu Tal	45 187	6 637	-	3 553	-	-	3 611	-
129			zusammen	68 770	8 216	22	6 258	-	-	3 611	7 961
130	34/37	Wesseling	zu Berg	309 680	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	22 626	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	332 306	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	21 727	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	21 727	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	192	191	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	5 110	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	5 302	191	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		944 602	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 475	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	946 077	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III	2 905 563	25 698	26	12 965	-	129 573	60 185	647 370	
148		Summe II	1 790 816	3 024	86	-	-	-	3 027	1 412 622	
149		Summe I	34 080	820	-	-	-	-	-	684	
150		Gesamtverkehr	4 730 459	29 542	112	12 965	-	129 573	63 212	2 060 676	
Grenzstelle Enne											
151				1 703 619	7 602	1 864	6 752	-	815	14 755	493 608

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-Öle	Natur- und Kunst-Steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	1 585	-	18 176	-	-	-	200	-	-	2 423	9 298	177 069	118
-	-	21	27 048	-	-	-	-	-	184	14 075	7 221	102 761	119
-	1 585	21	45 224	-	-	-	200	-	184	16 498	16 519	279 830	120
-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	226	2 688	91 085	121
-	702	199	-	-	-	34	-	-	-	2 361	2 972	18 755	122
-	702	199	-	-	-	34	91	-	-	2 587	5 660	109 840	123
-	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 752	95 576	124
-	2 774	-	-	-	-	-	-	-	-	328	26 149	74 098	125
-	4 562	-	-	-	-	-	-	-	-	328	29 901	169 674	126
-	50	307	6 232	-	-	-	-	-	-	624	4 103	187 454	127
-	1 715	136	6 925	37	-	-	196	275	-	7 692	14 410	83 888	128
-	1 765	443	13 157	37	-	-	196	275	-	8 316	18 513	271 342	129
269 167	24 902	-	-	-	-	403	-	-	-	-	15 208	371 435	130
7 850	9 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 510	27 929	131
277 017	34 168	-	-	-	-	403	-	-	-	-	20 718	399 364	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	21 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 727	134
-	-	21 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 727	135
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7 815	136
-	-	45	-	4 166	-	-	-	-	-	2	897	6 471	137
-	-	45	-	4 166	-	-	1	-	-	2	897	14 286	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 759	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 880	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 639	141
-	-	16 490	928 112	-	-	-	-	-	-	-	-	947 863	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	34 790	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	16 490	928 112	-	-	-	-	-	-	-	1 475	983 755	146
277 017	60 328	98 906	1 132 060	11 934	67 470	55 416	8 747	26 661	1 952	130 408	158 847	5 832 524	147
-	123 043	61 954	60 395	57 811	-	1 905	-	7 353	2 183	29 614	27 799	3 196 532	148
-	-	16 647	15 822	-	-	-	-	-	-	-	107	88 409	149
277 017	183 371	177 507	1 208 277	69 745	67 470	57 321	8 747	34 014	4 135	160 022	186 753	9 117 465	150
rich (Talverkehr)													
1 832	12 838	87 534	429 635	53 917	29 817	209 609	5 181	14 964	508	149 759	182 629	4 709 698	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<u>I. Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	45	21 217	4	1 537	11 120
2	Summe I	-	45	21 217	4	1 537	11 120
<u>II. Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	16	7 723	14	3 342	3 332
4	Münster	-	197	72 235	58	22 107	53 581
5	Datteln	-	31	20 273	28	13 011	8 335
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	7	4 033	3	1 723	2 957
7	Castrop-Rauxel	-	16	5 044	89	24 077	3 597
8	davon: "König Ludwig"	-	12	2 489	62	15 599	1 344
9	"Viktor"	-	4	2 555	27	8 478	2 253
10	Herne	-	49	14 360	27	8 461	14 128
11	davon: "Friedrich der Große"	-	49	14 360	27	8 461	14 128
12	Recklinghausen	-	16	4 994	133	59 758	2 798
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	3	844	133	59 758	631
14	Wanne-Eickel	-	103	32 424	166	62 173	17 640
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	998	23	7 416	687
16	Gelsenkirchen	-	194	103 752	450	224 655	79 413
17	davon: "Stadthafen"	-	74	37 759	62	44 698	24 484
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	125	37 086	-
19	"Grimberg"	-	66	30 645	52	19 874	24 123
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	16	9 526	-
21	"Hugo"	-	-	-	35	13 243	-
22	"Nordstern"	-	17	5 723	64	33 096	4 566
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	37	29 625	96	67 132	26 240
24	Bottrop	-	10	3 191	119	56 403	2 416
25	darunter: "Prosper"	-	4	1 396	23	13 698	1 074
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	41	17 268	10	5 509	12 533
27	Oberhausen	-	15	5 231	4	1 475	4 517
28	davon: "Concordia"	-	15	5 231	4	1 475	4 517
29	Brassert	-	-	-	38	10 671	-
30	Dorsten	-	20	17 114	66	25 073	13 007
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	58	20 248	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	2	684	-
35	Lünen	-	87	32 765	22	10 836	25 396
36	darunter: "Preußen"	-	5	2 057	22	10 836	1 427
37	Hamm	-	244	90 859	68	30 834	64 410
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	6	963	4	990	577
39	Ahlen	-	-	-	21	5 040	-
40	Dortmund	-	364	153 825	202	64 073	110 415
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	8	4 837	29	7 328	1 983

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
28	16 315	4	2 086	10 424	81	41 155	21 544	-	1
28	16 315	4	2 086	10 424	81	41 155	21 544	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
7	4 642	9	5 295	3 015	46	21 002	6 347	-	3
36	23 482	2	1 869	18 442	293	119 693	72 023	-	4
35	25 664	27	22 379	7 109	121	81 327	15 444	-	5
1	946	6	4 307	702	17	11 009	3 659	-	6
43	28 805	95	58 816	21 672	243	116 742	25 269	-	7
2	2 053	33	18 724	1 342	109	38 865	2 686	-	8
41	26 752	62	40 092	20 330	134	77 877	22 583	-	9
5	1 565	130	95 159	1 568	211	119 545	15 696	-	10
5	1 565	130	95 159	1 568	211	119 545	15 696	-	11
30	34 507	101	72 192	30 788	280	171 451	33 586	-	12
3	3 706	101	72 192	2 291	240	136 500	2 922	-	13
62	62 308	261	207 576	52 081	592	364 481	69 721	-	14
3	3 408	17	12 892	2 342	44	24 714	3 029	-	15
350	344 140	284	237 774	302 021	1 278	910 321	381 434	-	16
36	33 429	6	3 767	27 393	178	119 653	51 877	-	17
-	-	85	49 746	-	210	86 832	-	-	18
302	299 536	12	12 786	266 398	432	362 841	290 521	-	19
-	-	18	12 459	-	34	21 985	-	-	20
-	-	30	27 209	-	65	40 452	-	-	21
2	2 280	111	112 835	1 237	194	153 934	5 803	-	22
10	8 895	22	18 972	6 993	165	124 624	33 233	-	23
9	8 451	247	216 598	5 381	385	284 643	7 797	-	24
2	1 471	74	69 760	1 168	103	86 325	2 242	-	25
42	46 822	3	1 443	40 595	96	71 042	53 128	-	26
5	5 118	16	11 704	4 759	40	23 528	9 276	-	27
5	5 118	16	11 704	4 759	40	23 528	9 276	-	28
-	-	32	20 692	-	70	31 363	-	-	29
24	19 602	45	26 777	15 890	155	88 566	28 897	-	30
-	-	45	26 777	-	103	47 025	-	-	31
-	-	88	98 639	-	88	98 639	-	-	32
-	-	88	98 639	-	88	98 639	-	-	33
-	-	56	15 741	-	58	16 425	-	-	34
38	29 964	46	35 149	23 646	193	108 714	49 042	-	35
3	2 266	44	33 465	1 619	74	48 624	3 046	-	36
83	56 621	18	12 222	47 814	413	190 536	112 224	-	37
-	-	8	4 457	-	18	6 410	577	-	38
-	-	46	31 738	-	67	36 778	-	-	39
438	349 657	112	70 794	283 664	1 116	638 349	394 079	-	40
1	692	66	44 434	407	104	57 291	2 390	-	41

Noch:Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-Westfä								
42	Essen	-	94	30 567	99	50 771	18 235	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	1	250	36	16 817	176	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	6	2 508	40	25 597	1 612	
47	Summe II	-	1 497	611 625	1 616	678 953	433 753	
III. Rhein								
48	Kleve	-	40	15 507	3	1 642	10 174	
49	Spyck	-	14	4 533	33	14 260	3 174	
50	Emmerich	-	39	17 259	33	20 126	9 300	
51	Wesel	-	24	14 136	28	13 026	5 911	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	20	13 534	108	40 386	12 976	
53	Duisburg	-	919	484 577	1 929	903 809	289 342	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	773	402 854	1 403	702 306	225 057	
55	Duisburg-Huckingen	-	15	9 401	44	18 553	7 110	
56	Duisburg-Schwegeln	-	95	52 721	254	80 484	44 846	
57	Duisburg-Rheinufer	-	35	19 242	216	96 864	11 989	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	359	12	5 602	340	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	359	5	3 397	340	
60	Orsoy	-	8	1 719	45	20 714	1 332	
61	Walsum	-	33	27 822	157	78 021	21 159	
62	Homberg	-	27	9 785	153	58 853	5 880	
63	Rheinhausen	-	13	7 950	112	50 467	6 073	
64	Krefeld-Ürdingen	-	195	91 157	106	57 779	31 876	
65	Düsseldorf	-	468	229 694	293	151 586	73 103	
66	Neuß	-	243	112 510	91	44 858	47 735	
67	Leverkusen-Monheim	-	75	40 959	155	78 840	19 533	
68	Köln	-	405	215 743	229	125 300	77 910	
69	Wesseling	-	21	14 373	167	127 838	13 079	
70	Beuel	-	-	-	37	19 760	-	
71	Bonn	-	51	24 906	26	12 492	3 381	
72	Oberkassel	-	34	11 814	-	-	9 968	
73	Summe III	-	2 629	1 337 978	3 705	1 819 757	641 906	
74	Summe II	-	1 497	611 625	1 616	678 953	433 753	
75	Summe I	-	45	21 217	4	1 537	11 120	
76	Gesamtverkehr	-	4 171	1 970 820	5 325	2 500 247	1 086 779	
(Bergverkehr)								
77		-	2 307	1 312 278	1 330	306 692	1 025 869	
Grenzstelle								

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
58	52 402	114	95 935	44 151	365	229 675	62 386	-	42
28	23 269	72	60 903	19 745	137	101 239	19 921	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
5	5 161	34	32 288	3 598	85	65 554	5 210	-	46
1 265	1 093 750	1 732	1 338 492	902 596	6 110	3 722 820	1 336 349	-	47
<u>gebiet</u>									
10	5 534	-	-	4 248	53	22 683	14 422	315	48
18	17 122	2	1 041	13 195	67	36 956	16 369	-	49
8	4 672	36	18 614	4 081	116	60 671	13 381	-	50
342	146 596	3	966	127 333	397	174 724	133 244	-	51
11	12 687	54	57 243	12 202	193	123 850	25 178	-	52
1 290	1 360 840	584	588 740	1 216 702	4 722	3 337 966	1 506 044	391	53
780	703 602	369	380 466	600 700	3 325	2 189 228	825 757	391	54
77	94 864	8	5 304	87 412	144	128 122	94 522	-	55
261	355 614	92	85 590	334 526	702	574 409	379 372	-	56
147	189 984	89	89 446	177 655	487	395 536	189 644	-	57
25	16 776	26	27 934	16 409	64	50 671	16 749	-	58
-	-	24	25 676	-	30	29 432	340	-	59
8	10 522	29	33 120	9 763	90	66 075	11 095	-	60
109	166 344	164	170 299	150 039	463	442 486	171 198	-	61
24	17 664	216	152 444	10 391	420	238 746	16 271	-	62
127	177 867	20	11 327	166 222	272	247 611	172 295	-	63
66	63 202	15	13 348	41 701	382	225 486	73 577	-	64
292	147 171	294	69 173	115 334	1 347	597 624	188 437	-	65
160	66 807	17	12 981	44 661	511	237 156	92 396	-	66
68	85 243	46	55 401	78 884	344	260 443	98 417	-	67
196	141 580	38	29 094	124 632	868	511 717	202 542	30	68
31	57 930	221	266 149	53 979	440	466 290	67 058	-	69
-	-	10	9 607	-	47	29 367	-	-	70
9	8 323	-	-	5 603	86	45 721	8 984	-	71
49	70 226	-	-	67 671	83	82 040	77 639	-	72
2 818	2 560 330	1 749	1 489 547	2 246 641	10 901	7 207 612	2 888 547	-	73
1 265	1 093 750	1 732	1 338 492	902 596	6 110	3 722 820	1 336 349	-	74
28	16 315	4	2 086	10 424	81	41 155	21 544	-	75
4 111	3 670 395	3 485	2 830 125	3 159 661	17 092	10 971 587	4 246 440	736	76
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 630	2 193 824	47	31 763	1 980 210	5 314	3 844 557	3 006 079	-	77

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	4	1 537	45	21 217	783
2	Summe I	-	4	1 537	45	21 217	783
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saarbeck)	-	14	3 342	16	7 723	2 888
4	Münster	-	58	22 107	197	72 235	18 964
5	Datteln	-	28	13 011	31	20 273	9 254
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	1 723	7	4 033	1 416
7	Castrop-Rauxel	-	89	24 077	16	5 044	19 604
8	davon: "König Ludwig"	-	62	15 599	12	2 489	13 382
9	"Viktor"	-	27	8 478	4	2 555	6 222
10	Herne	-	27	8 461	49	14 360	6 630
11	davon: "Friedrich der Große"	-	27	8 461	49	14 360	6 630
12	Recklinghausen	-	133	59 758	16	4 994	53 105
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	133	59 758	3	844	53 105
14	Wanne-Eickel	-	166	62 173	103	32 424	49 261
15	darunter: "Unser Fritz"	-	23	7 416	1	998	5 660
16	Gelsenkirchen	-	450	224 655	194	103 752	170 865
17	davon: "Stadthafen"	-	62	44 698	74	37 759	32 487
18	"Graf Bismarck"	-	125	37 086	-	-	31 196
19	"Grimberg"	-	52	19 874	66	30 645	13 368
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	16	9 526	-	-	6 330
21	"Hugo"	-	35	13 243	-	-	9 616
22	"Nordstern"	-	64	33 096	17	5 723	25 900
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	96	67 132	37	29 625	51 968
24	Bottrop	-	119	56 403	10	3 191	44 353
25	darunter: "Prosper"	-	23	13 698	4	1 396	11 222
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	10	5 509	41	17 268	2 914
27	Oberhausen	-	4	1 475	15	5 231	1 279
28	davon: "Concordia"	-	4	1 475	15	5 231	1 279
29	Brassert	-	38	10 671	-	-	9 380
30	Dorsten	-	66	25 073	20	17 114	21 516
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	58	20 248	-	-	17 503
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	58	16 425	-	-	15 027
35	Lünen	-	22	10 836	87	32 765	7 210
36	darunter: "Preußen"	-	22	10 836	5	2 057	7 210
37	Hamm	-	68	30 834	219	80 743	25 588
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	990	6	963	769
39	Ahlen	-	21	5 040	-	-	4 366
40	Dortmund	-	241	81 323	285	122 928	61 535
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	29	7 328	8	4 837	6 146

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
4	2 086	28	16 315	828	81	41 155	1 611	-	23 155	1	
4	2 086	28	16 315	828	81	41 155	1 611	-	23 155	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
9	5 295	7	4 642	4 434	46	21 002	7 322	-	13 669	3	
2	1 869	36	23 482	1 431	293	119 693	20 395	-	92 418	4	
27	22 379	35	25 664	16 889	121	81 327	26 143	-	41 587	5	
6	4 307	1	946	2 402	17	11 009	3 818	-	7 477	6	
95	58 816	43	28 805	48 131	243	116 742	67 735	-	93 004	7	
33	18 724	2	2 053	14 872	109	38 865	28 254	-	30 940	8	
62	40 092	41	26 752	33 259	134	77 877	39 481	-	62 064	9	
130	95 159	5	1 565	81 007	211	119 545	87 637	-	103 333	10	
130	95 159	5	1 565	81 007	211	119 545	87 637	-	103 333	11	
101	72 192	30	34 507	64 562	280	171 451	117 667	-	151 253	12	
101	72 192	3	3 706	64 562	240	136 500	117 667	-	120 589	13	
261	207 576	62	62 308	182 212	592	364 481	231 473	-	301 194	14	
17	12 892	3	3 408	9 920	44	24 714	15 580	-	18 609	15	
284	237 774	350	344 140	207 883	1 278	910 321	378 748	-	760 182	16	
6	3 767	36	33 429	3 471	178	119 653	35 958	-	87 835	17	
85	49 746	-	-	45 569	210	86 832	76 765	-	76 765	18	
12	12 786	302	299 536	11 361	432	362 841	24 729	-	315 250	19	
18	12 459	-	-	10 662	34	21 985	16 992	-	16 992	20	
30	27 209	-	-	22 816	65	40 452	32 432	-	32 432	21	
111	112 835	2	2 280	101 193	194	153 934	127 093	-	132 896	22	
22	18 972	10	8 895	12 811	165	124 624	64 779	-	98 012	23	
247	216 598	9	8 451	193 856	385	284 643	238 209	-	246 006	24	
74	69 760	2	1 471	63 370	103	86 325	74 592	-	76 834	25	
3	1 443	42	46 822	1 054	96	71 042	3 968	-	57 096	26	
16	11 704	5	5 118	10 277	40	23 528	11 556	-	20 832	27	
16	11 704	5	5 118	10 277	40	23 528	11 556	-	20 832	28	
32	20 692	-	-	18 405	70	31 363	27 785	-	27 785	29	
45	26 777	24	19 602	24 880	155	88 566	46 396	-	75 293	30	
45	26 777	-	-	24 880	103	47 025	42 383	-	42 383	31	
88	98 639	-	-	84 644	88	98 639	84 644	-	84 644	32	
88	98 639	-	-	84 644	88	98 639	84 644	-	84 644	33	
-	-	-	-	-	58	16 425	15 027	-	15 027	34	
46	35 149	38	29 964	23 280	193	108 714	30 490	-	79 532	35	
44	33 465	3	2 266	22 931	74	48 624	30 141	-	33 187	36	
18	12 222	77	51 419	10 863	382	175 218	36 451	-	148 675	37	
8	4 457	-	-	4 163	18	6 410	4 932	-	5 509	38	
46	31 738	-	-	27 145	67	36 778	31 511	-	31 511	39	
130	85 121	374	299 345	69 304	1 030	588 717	130 839	-	524 918	40	
66	44 434	1	692	36 132	104	57 291	42 278	-	44 668	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	99	50 771	94	30 567	39 576
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	36	16 817	1	250	13 969
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	40	25 597	6	2 508	19 350
47	Summe II	-	1 711	711 944	1 393	570 612	563 315
III. Rhein							
48	Kleve.	-	3	1 642	40	15 507	653
49	Spyck.	-	33	14 260	14	4 533	8 126
50	Emmerich.	-	33	20 126	39	17 259	4 515
51	Wesel.	-	28	13 026	24	14 136	12 749
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	108	40 386	20	13 534	22 640
53	Duisburg.	-	1 302	582 106	1 532	804 226	328 786
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	776	380 603	1 386	722 503	217 126
55	Duisburg-Huckingen.	-	44	18 553	15	9 401	5 430
56	Duisburg-Schwegern.	-	254	80 484	95	52 721	56 911
57	Duisburg-Rheinufer.	-	216	96 864	35	19 242	45 269
58	Duisburg-Meiderich.	-	12	5 602	1	359	4 050
59	darunter: "Neumühl".	-	5	3 397	1	359	2 729
60	Orsoy.	-	45	20 714	8	1 719	16 238
61	Walsum.	-	157	78 021	33	27 822	40 884
62	Homberg.	-	153	58 853	27	9 785	35 096
63	Rheinhausen.	-	112	50 467	13	7 950	21 318
64	Krefeld-Ürdingen.	-	106	57 779	195	91 157	8 615
65	Düsseldorf.	-	293	151 586	460	229 694	35 871
66	Neuß.	-	91	44 858	243	112 510	12 196
67	Leverkusen-Monheim.	-	155	78 840	75	40 959	23 046
68	Köln.	-	307	164 523	324	173 862	42 711
69	Wesseling.	-	167	127 838	21	14 373	93 387
70	Beuel.	-	37	19 760	-	-	14 084
71	Bonn.	-	26	12 492	51	24 906	5 302
72	Oberkassel.	-	-	-	34	11 814	-
73	Summe III	-	3 156	1 537 277	3 161	1 615 746	726 217
74	Summe II	-	1 711	711 944	1 393	570 612	563 315
75	Summe I	-	4	1 537	45	21 217	783
76	Gesamtverkehr	-	4 871	2 250 758	4 599	2 207 575	1 290 315
(Talverkehr)							Grenzstelle
77		-	3 023	1 095 557	714	563 837	855 329

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
114	95 935	58	52 402	82 587	365	229 675	122 163	-	184 549	42
72	60 903	28	23 269	51 622	137	101 239	65 591	-	85 512	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
34	32 288	5	5 161	28 437	85	65 554	47 787	-	52 997	46
1 694	1 337 078	1 195	1 038 236	1 152 844	5 993	3 657 870	1 716 159	-	3 052 508	47
<u>gebiet</u>										
-	-	10	5 534	-	53	22 683	653	-	15 390	48
2	1 041	18	17 122	760	67	36 956	8 886	-	25 255	49
36	18 614	8	4 672	16 641	116	60 671	21 156	-	34 537	50
3	966	342	146 596	851	397	174 724	13 600	-	146 844	51
54	57 243	11	12 687	55 218	193	123 850	77 858	-	103 036	52
520	534 989	1 362	1 425 917	464 772	4 716	3 347 238	793 558	-	2 299 993	53
305	326 715	852	768 679	281 694	3 319	2 198 500	498 820	-	1 324 968	54
8	5 304	77	94 864	2 455	144	128 122	7 885	-	102 407	55
92	85 590	261	355 614	77 032	702	574 409	133 943	-	513 315	56
89	89 446	147	189 984	81 030	487	395 536	126 299	-	315 943	57
26	27 934	25	16 776	22 561	64	50 671	26 611	-	43 360	58
24	25 676	-	-	20 832	30	29 432	23 561	-	23 901	59
29	33 120	8	10 522	26 827	90	66 075	43 065	-	54 160	60
164	170 299	109	166 344	139 904	463	442 486	180 788	-	351 986	61
216	152 444	24	17 664	130 783	420	238 746	165 879	-	182 150	62
20	11 327	127	177 867	6 554	272	247 611	27 872	-	200 167	63
15	13 348	66	63 202	9 357	382	225 486	17 972	-	91 549	64
294	69 173	292	147 171	55 522	1 347	597 624	91 393	-	279 830	65
17	12 981	160	66 807	5 248	511	237 156	17 444	-	109 840	66
46	55 401	68	85 243	48 211	344	260 443	71 257	-	169 674	67
47	36 492	193	137 459	26 059	871	512 336	68 770	-	271 342	68
221	266 149	31	57 930	238 919	440	466 290	332 306	-	399 364	69
10	9 607	-	-	7 643	47	29 367	21 727	-	21 727	70
-	-	9	8 323	-	86	45 721	5 302	-	14 286	71
-	-	49	70 226	-	83	82 040	-	-	77 639	72
1 694	1 443 194	2 887	2 621 286	1 233 269	10 898	7 217 503	1 959 486	-	4 848 769	73
1 694	1 337 078	1 195	1 038 236	1 152 844	5 993	3 657 870	1 716 159	-	3 052 508	74
4	2 086	28	16 315	828	81	41 155	1 611	-	23 155	75
3 392	2 782 358	4 110	3 675 837	2 386 941	16 972	10 916 528	3 677 256	-	7 924 432	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
853	948 326	880	1 344 574	848 290	5 470	3 952 294	1 703 619	-	4 709 698	77

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam zusammen</u>	2 151 466	87 810	56	13 982	805 706	136 759	278 100
2	davon nach Deutschland	2 002 570	69 219	36	-	805 706	136 439	268 731
3	und zwar: Niederrhein	1 226 093	33 976	36	-	659 961	103 055	19 796
4	Westdeutsche Kanäle	281 910	12 221	-	-	145 123	9 752	8 483
5	Mittelrhein	106 957	2 813	-	-	-	4 864	63 582
6	Main	102 395	2 746	-	-	622	4 419	38 309
7	Oberrhein	167 867	11 526	-	-	-	13 049	46 512
8	Neckar	117 348	5 937	-	-	-	1 300	92 049
9	Schweiz	122 375	17 627	20	13 636	-	268	9 369
10	Elsaß	26 521	964	-	346	-	52	-
11	<u>Von Amsterdam zusammen</u>	125 359	252	-	1 506	24 510	10 030	27 602
12	davon nach Deutschland	103 229	150	-	5	24 510	10 030	26 886
13	und zwar: Niederrhein	48 017	-	-	-	24 510	5 103	2 392
14	Westdeutsche Kanäle	4 968	150	-	-	-	1 281	-
15	Mittelrhein	7 951	-	-	5	-	831	-
16	Main	1 356	-	-	-	-	-	505
17	Oberrhein	23 050	-	-	-	-	2 815	8 123
18	Neckar	17 887	-	-	-	-	-	15 866
19	Schweiz	7 877	102	-	1 501	-	-	716
20	Elsaß	14 253	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	216 075	505	-	4 198	13 604	16 277	34 613
22	davon nach Deutschland	168 450	-	-	-	13 604	16 277	15 655
23	und zwar: Niederrhein	100 345	-	-	-	8 764	8 253	1 675
24	Westdeutsche Kanäle	24 494	-	-	-	4 070	8 024	-
25	Mittelrhein	8 584	-	-	-	-	-	811
26	Main	4 991	-	-	-	-	-	3 080
27	Oberrhein	28 559	-	-	-	770	-	9 161
28	Neckar	1 477	-	-	-	-	-	928
29	Schweiz	43 428	505	-	4 198	-	-	18 958
30	Elsaß	4 197	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen zusammen</u>	187 298	37 451	-	779	15 786	4 578	21 896
32	davon nach Deutschland	117 937	24 993	-	-	14 709	4 578	19 170
33	und zwar: Niederrhein	74 132	19 514	-	-	13 060	806	915
34	Westdeutsche Kanäle	12 353	3 706	-	-	1 649	-	-
35	Mittelrhein	6 497	753	-	-	-	2 531	2 731
36	Main	12 031	147	-	-	-	1 241	9 184
37	Oberrhein	11 151	375	-	-	-	-	5 895
38	Neckar	1 773	498	-	-	-	-	445
39	Schweiz	41 529	7 865	-	779	-	-	2 726
40	Elsaß	27 832	4 593	-	-	1 077	-	-
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	258 113	610	-	-	5 698	44 641	104 492
42	davon nach Deutschland	228 515	250	-	-	5 698	44 641	91 245
43	und zwar: Niederrhein	112 473	-	-	-	4 362	30 612	16 537
44	Westdeutsche Kanäle	41 288	250	-	-	1 336	7 653	14 639
45	Mittelrhein	12 739	-	-	-	-	1 380	6 737
46	Main	21 607	-	-	-	-	1 617	18 919
47	Oberrhein	24 479	-	-	-	-	494	22 259
48	Neckar	15 929	-	-	-	-	2 885	12 154
49	Schweiz	28 084	360	-	-	-	-	13 247
50	Elsaß	1 514	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (+)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 511	254 127	636	-	-	-	41	179 679	22 962	110 422	259 675	1
1 511	216 180	618	-	-	-	41	146 391	22 368	110 422	224 908	2
-	136 298	-	-	-	-	-	39 904	14 490	96 911	121 666	3
-	10 025	158	-	-	-	-	62 807	493	13 499	19 349	4
255	5 034	408	-	-	-	-	4 792	1 638	-	23 571	5
497	18 286	-	-	-	-	-	26 370	3 388	-	7 758	6
759	40 972	52	-	-	-	41	10 386	953	12	43 605	7
-	5 565	-	-	-	-	-	2 132	1 406	-	8 959	8
-	29 147	18	-	-	-	-	20 901	594	-	30 795	9
-	8 800	-	-	-	-	-	12 387	-	-	3 972	10
-	25 152	12	-	-	-	-	2 004	1 386	1 586	31 319	11
-	13 401	12	-	-	-	-	1 954	710	1 586	23 985	12
-	4 174	-	-	-	-	-	265	710	925	9 938	13
-	702	-	-	-	-	-	616	-	661	1 558	14
-	3 610	-	-	-	-	-	128	-	-	3 377	15
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	839	16
-	4 383	-	-	-	-	-	142	-	-	7 587	17
-	532	-	-	-	-	-	803	-	-	686	18
-	230	-	-	-	-	-	48	21	-	5 259	19
-	11 521	-	-	-	-	-	2	655	-	2 075	20
-	110 019	1 532	-	-	-	299	6 279	1 800	2 030	24 919	21
-	90 631	871	-	-	-	299	6 279	892	2 030	21 912	22
-	63 756	871	-	-	-	299	1 398	892	1 064	13 373	23
-	3 441	-	-	-	-	-	4 881	-	966	3 112	24
-	4 730	-	-	-	-	-	-	-	-	3 043	25
-	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	800	26
-	17 044	-	-	-	-	-	-	-	-	1 584	27
-	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	15 508	661	-	-	-	-	-	658	-	2 940	29
-	3 880	-	-	-	-	-	-	250	-	67	30
-	75 647	1 116	-	-	-	1 900	2 120	-	978	25 047	31
-	37 070	-	-	-	-	1 900	1 905	-	978	12 634	32
-	27 633	-	-	-	-	1 900	876	-	978	8 450	33
-	3 943	-	-	-	-	-	686	-	-	2 369	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	35
-	843	-	-	-	-	-	209	-	-	407	36
-	3 956	-	-	-	-	-	105	-	-	820	37
-	695	-	-	-	-	-	29	-	-	106	38
-	23 592	1 116	-	-	-	-	-	-	-	5 451	39
-	14 985	-	-	-	-	-	215	-	-	6 962	40
-	1 235	17 650	-	-	-	13 156	3 511	700	6 107	60 313	41
-	1 235	7 706	-	-	-	13 156	3 125	700	5 792	54 967	42
-	1 023	7 706	-	-	-	13 156	1 154	200	5 069	32 654	43
-	-	-	-	-	-	-	766	-	723	15 921	44
-	-	-	-	-	-	-	551	-	-	4 071	45
-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	875	46
-	212	-	-	-	-	-	458	500	-	556	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890	48
-	-	9 944	-	-	-	-	386	-	315	3 832	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	24 099	3 495	-	-	250	1 285	2 506
52	davon nach Deutschland	24 099	3 495	-	-	250	1 285	2 506
53	und zwar: Niederrhein	14 342	3 495	-	-	250	523	1 238
54	Westdeutsche Kanäle	6 818	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	100	-	-	-	-	-	-
56	Main	1 376	-	-	-	-	762	-
57	Oberrhein	1 463	-	-	-	-	-	1 268
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	19 756	7 741	-	-	230	1 889	-
62	davon nach Deutschland	19 756	7 741	-	-	230	1 889	-
63	und zwar: Niederrhein	12 202	4 323	-	-	230	1 889	-
64	Westdeutsche Kanäle	151	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 140	800	-	-	-	-	-
66	Main	990	392	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 356	1 309	-	-	-	-	-
68	Neckar	917	917	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	23 913	1	-	-	-	12	-
72	davon nach Deutschland	23 352	1	-	-	-	12	-
73	und zwar: Niederrhein	21 162	1	-	-	-	12	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 728	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	82	-	-	-	-	-	-
76	Main	6	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	374	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	214	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	347	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 006 079	137 865	56	20 465	865 784	215 471	469 209
82	davon nach Deutschland	2 687 908	105 849	36	5	864 707	215 151	424 193
83	und zwar: Niederrhein	1 608 766	61 309	36	-	711 137	150 253	42 553
84	Westdeutsche Kanäle	373 710	16 327	-	-	152 178	26 710	23 122
85	Mittelrhein	145 050	4 366	-	5	-	9 606	73 861
86	Main	144 752	3 285	-	-	622	8 039	69 997
87	Oberrhein	260 299	13 210	-	-	770	16 358	93 218
88	Neckar	155 331	7 352	-	-	-	4 185	121 442
89	Schweiz	243 507	26 459	20	20 114	-	268	45 016
90	Elsaß	74 664	5 557	-	346	1 077	52	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 952	250	7 093	7 268	51
-	-	-	-	-	-	-	1 952	250	7 093	7 268	52
-	-	-	-	-	-	-	736	250	4 403	3 447	53
-	-	-	-	-	-	-	1 008	-	2 690	3 120	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	55
-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	406	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 793	-	-	-	-	-	-	210	777	5 116	61
-	3 793	-	-	-	-	-	-	210	777	5 116	62
-	2 229	-	-	-	-	-	-	210	626	2 695	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	64
-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	938	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	66
-	1 162	-	-	-	-	-	-	-	-	885	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	2 298	201	-	50	-	-	13 035	45	677	7 594	71
-	2 298	201	-	50	-	-	13 035	45	677	7 033	72
-	2 286	188	-	50	-	-	11 081	45	677	6 822	73
-	-	-	-	-	-	-	1 724	-	-	4	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	76
-	12	13	-	-	-	-	230	-	-	119	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	80
1 511	472 271	21 147	-	50	-	15 396	208 580	27 353	129 670	421 251	81
1 511	364 608	9 408	-	50	-	15 396	174 641	25 175	129 355	357 823	82
-	237 399	8 765	-	50	-	15 355	55 414	16 797	110 653	199 045	83
-	18 111	158	-	-	-	-	72 488	493	18 690	45 433	84
255	13 776	408	-	-	-	-	5 471	1 638	-	35 664	85
497	20 240	12	-	-	-	-	26 983	3 388	-	11 689	86
759	67 741	65	-	-	-	41	11 321	1 453	12	55 351	87
-	7 341	-	-	-	-	-	2 964	1 406	-	10 641	88
-	68 477	11 739	-	-	-	-	21 335	1 273	315	48 491	89
-	39 186	-	-	-	-	-	12 604	905	-	14 937	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam zusammen</u>	550 922	-	3 756	-	21	1 445	305 388
2	davon aus Deutschland	346 593	-	3 006	-	21	196	152 762
3	und zwar: Niederrhein	182 694	-	2 705	-	-	196	75 076
4	Westdeutsche Kanäle	94 992	-	-	-	-	-	77 686
5	Mittelrhein	14 482	-	-	-	-	-	-
6	Main	21 169	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	30 786	-	201	-	21	-	-
8	Neckar	2 470	-	100	-	-	-	-
9	Schweiz	9 069	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	195 260	-	750	-	-	1 249	152 626
11	<u>Nach Amsterdam zusammen</u>	69 180	-	-	-	-	1 031	14 085
12	davon aus Deutschland	63 920	-	-	-	-	1 031	14 085
13	und zwar: Niederrhein	37 655	-	-	-	-	1 031	7 929
14	Westdeutsche Kanäle	12 209	-	-	-	-	-	6 156
15	Mittelrhein	4 189	-	-	-	-	-	-
16	Main	4 087	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 709	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	71	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 375	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	3 885	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	580 873	775	607	-	-	-	69 573
22	davon aus Deutschland	539 105	775	250	-	-	-	69 161
23	und zwar: Niederrhein	378 459	775	-	-	-	-	44 628
24	Westdeutsche Kanäle	52 839	-	-	-	-	-	24 533
25	Mittelrhein	84 211	-	-	-	-	-	-
26	Main	15 329	-	150	-	-	-	-
27	Oberrhein	6 606	-	100	-	-	-	-
28	Neckar	1 661	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	210	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	41 558	-	357	-	-	-	412
31	<u>Nach Antwerpen zusammen</u>	149 201	-	698	-	-	1 719	12 440
32	davon aus Deutschland	101 560	-	200	-	-	458	12 440
33	und zwar: Niederrhein	56 920	-	200	-	-	458	7 437
34	Westdeutsche Kanäle	28 233	-	-	-	-	-	5 003
35	Mittelrhein	7 038	-	-	-	-	-	-
36	Main	1 785	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	7 010	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	574	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 333	-	-	-	-	1 261	-
40	Elsaß	44 308	-	498	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	272 958	5 959	745	-	-	10 560	79 453
42	davon aus Deutschland	259 451	5 959	-	-	-	10 083	79 453
43	und zwar: Niederrhein	183 575	2 244	-	-	-	10 083	48 415
44	Westdeutsche Kanäle	46 711	1 997	-	-	-	-	30 856
45	Mittelrhein	20 467	1 718	-	-	-	-	182
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 370	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 328	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	541	-	-	-	-	477	-
50	Elsaß	12 966	-	745	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 549	4 706	1 135	7 372	2 796	76 736	2 752	4 261	293	133 712	1
-	5 717	3 408	1 135	7 372	2 796	56 442	2 172	4 044	293	107 229	2
-	3 201	773	884	47	.	28 770	124	3 421	115	66 767	3
-	2 505	-	-	2 877	.	5 417	-	70	50	5 827	4
-	11	2 335	.	1 920	.	-	460	-	-	9 267	5
-	-	273	251	1 954	-	9 273	328	-	-	9 090	6
-	-	27	-	574	-	12 982	1 260	553	54	15 114	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	74	1 164	8
-	817	336	-	-	-	127	221	-	-	7 568	9
-	15	962	-	-	-	20 167	359	217	-	18 915	10
-	3 374	4 050	3 510	4 180	581	3 266	907	2 021	17	32 158	11
-	3 374	3 767	3 510	4 180	581	3 266	685	2 021	-	27 420	12
-	2 455	3 715	3 510	181	.	198	20	2 021	-	16 237	13
-	918	-	-	1 819	-	-	-	-	-	3 316	14
-	-	6	-	2 180	-	-	98	-	-	1 905	15
-	-	-	-	-	-	2 378	127	-	-	1 582	16
-	1	46	-	-	.	690	440	-	-	4 309	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	18
-	-	80	-	-	-	-	-	-	17	1 278	19
-	-	203	-	-	-	-	222	-	-	3 460	20
685	105	74 074	283 160	34 168	2 532	65 568	1 166	4 925	-	43 535	21
685	105	69 579	283 160	34 168	2 532	30 371	946	4 925	-	42 448	22
685	105	8 340	282 472	9 500	.	17 614	1	4 925	-	8 033	23
-	-	4 576	225	11 867	.	4 420	-	-	-	6 533	24
-	-	49 711	-	8 177	-	-	112	-	-	26 211	25
-	-	2 349	-	3 429	-	8 337	273	-	-	791	26
-	-	4 603	463	-	-	-	560	-	-	880	27
-	-	-	-	1 195	.	-	-	-	-	-	28
-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	150	29
-	-	4 435	-	-	-	35 197	220	-	-	937	30
-	229	1 244	27 891	7 983	893	45 382	147	82	-	50 493	31
-	229	785	27 496	7 983	893	22 302	26	-	-	28 748	32
-	7	1	25 586	-	-	2 445	-	-	-	20 786	33
-	215	320	-	3 805	.	15 877	-	-	-	2 678	34
-	-	438	-	4 178	-	887	6	-	-	1 529	35
-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	1 761	36
-	7	2	1 910	-	-	3 093	20	-	-	1 978	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	16	38
-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	1 677	39
-	-	459	-	-	-	23 080	121	82	-	20 068	40
662	512	2 816	97 109	211	22 591	18 173	-	1 739	-	32 428	41
662	512	2 816	95 194	211	22 591	10 393	-	1 739	-	29 838	42
662	251	-	91 655	-	.	3 614	-	905	-	9 932	43
-	261	265	350	211	.	6 779	-	834	-	2 468	44
-	-	2 301	419	-	-	-	-	-	-	15 847	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	250	2 770	-	-	-	-	-	-	1 350	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	241	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	49
-	-	-	1 915	-	-	7 780	-	-	-	2 526	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	21 406	-	-	-	794	-	8 507
52	davon aus Deutschland.	21 406	-	-	-	794	-	8 507
53	und zwar: Niederrhein.	12 325	-	-	-	794	-	6 962
54	Westdeutsche Kanäle.	1 821	-	-	-	-	-	1 545
55	Mittelrhein.	5 320	-	-	-	-	-	-
56	Main	516	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 424	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	35 650	-	145	-	-	-	3 886
62	davon aus Deutschland.	35 650	-	145	-	-	-	3 886
63	und zwar: Niederrhein.	28 366	-	145	-	-	-	3 886
64	Westdeutsche Kanäle.	951	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	3 570	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 763	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	23 429	868	801	-	-	-	276
72	davon aus Deutschland.	23 389	868	801	-	-	-	276
73	und zwar: Niederrhein.	19 126	868	801	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	276	-	-	-	-	-	276
75	Mittelrhein.	2 029	-	-	-	-	-	-
76	Main	1 390	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	568	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	40	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 703 619	7 602	6 752	-	815	14 755	493 608
82	davon aus Deutschland.	1 391 074	7 602	4 402	-	815	11 768	340 570
83	und zwar: Niederrhein.	899 120	3 887	3 851	-	794	11 768	194 333
84	Westdeutsche Kanäle.	238 032	1 997	-	-	-	-	146 055
85	Mittelrhein.	141 306	1 718	-	-	-	-	182
86	Main	44 276	-	150	-	-	-	-
87	Oberrhein.	59 236	-	301	-	21	-	-
88	Neckar	9 104	-	100	-	-	-	-
89	Schweiz.	14 568	-	-	-	-	1 738	-
90	Elsaß.	297 977	-	2 350	-	-	1 249	153 038

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	200	-	-	-	-	-	-	1 475	-	10 430	51
-	200	-	-	-	-	-	-	1 475	-	10 430	52
-	200	-	-	-	-	-	-	1 475	-	2 894	53
-	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	276	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 320	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
485	1 839	175	16 596	-	-	480	-	320	198	11 526	61
485	1 839	175	16 596	-	-	480	-	320	198	11 526	62
485	1 336	-	14 034	-	-	280	-	320	-	7 880	63
-	503	-	-	-	-	-	-	-	198	250	64
-	-	175	120	-	-	-	-	-	-	3 275	65
-	-	-	2 442	-	-	200	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	30	469	234	3	424	4	209	141	-	19 970	71
-	30	469	234	3	424	4	200	141	-	19 939	72
-	30	111	-	3	-	4	190	141	-	16 554	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	358	234	-	-	-	-	-	-	1 437	75
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1 380	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	31	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 832	12 838	87 534	429 635	53 917	29 817	209 609	5 181	14 964	508	334 252	81
1 832	12 006	80 999	427 325	53 917	29 917	123 258	4 029	14 665	491	277 578	82
1 832	7 585	12 940	418 141	9 731	-	52 925	335	13 208	115	149 083	83
-	4 402	5 161	575	20 579	-	32 493	-	904	248	21 348	84
-	11	55 324	773	16 455	-	887	676	-	-	64 791	85
-	-	2 646	251	5 383	-	19 988	738	-	-	15 120	86
-	8	4 928	7 585	574	-	16 965	2 280	553	54	25 744	87
-	-	-	-	1 195	-	-	-	-	74	1 492	88
-	817	476	395	-	-	127	230	-	17	10 768	89
-	15	6 059	1 915	-	-	82 224	922	299	-	45 906	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							inesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	29 115	65 692	14 571	12 134	16 352	1	-	137 865
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	592	2 249	74	125	647	-	-	3 687
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	36	-	-	20	-	-	56
4	36-37	Zucker	1 884	6 146	500	785	11 150	-	-	20 465
5	70	Eisenerze	303 625	470 592	37 123	50 319	2 625	-	1 500	865 784
6	71-75	NE-Erze	40 268	114 098	30 559	30 443	100	3	-	215 471
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	233 705	141 148	54 709	16 399	23 248	-	-	469 209
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	202	-	1 309	-	-	-	1 511
9	90-94	Mineralöle	176 440	226 929	5 474	10 362	53 066	-	-	472 271
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 247	2 576	7 722	-	7 599	3	-	21 147
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	50	-	-	-	-	-	-	50
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	1 758	13 638	-	-	-	-	15 396
15	160-165	Holz	63 664	89 246	11 565	36 444	7 616	-	45	208 580
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 961	12 333	2 762	7 492	805	-	-	27 353
17	192	Alteisen	34 164	67 845	17 317	7 339	3 005	-	-	129 670
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 433	20 598	30 659	1 200	3 942	17	311	60 160
19	-	Sonstige Güter	72 603	214 050	19 000	28 860	21 513	954	424	357 404
20		Güter ingesamt	966 751	1435 498	245 673	203 211	151 688	978	2 280	3 006 079
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 375	3 749	2 228	250	-	-	-	7 602
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 314	50	235	-	265	-	-	1 864
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 801	1 148	-	1 975	827	1	-	6 752
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	21	794	-	-	-	-	815
6	71-75	NE-Erze	322	6 120	7 062	-	1 251	-	-	14 755
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	104 642	212 521	94 614	75 960	5 871	-	-	493 608
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	485	685	662	-	-	-	-	1 832
9	90-94	Mineralöle	2 376	9 965	461	15	21	-	-	12 838
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 086	73 748	5 682	1 552	4 464	2	-	87 534
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	22 247	322 113	81 392	-	2 403	-	1 480	429 635
12	102-103	Kalk und Zement	6 446	46 276	1 195	-	-	-	-	53 917
13	110	Stein- und Siedesalz	1 332	11 726	16 192	-	567	-	-	29 817
14	130-136	Düngemittel	44 641	98 153	9 590	55 562	1 333	-	330	209 609
15	160-165	Holz	412	2 934	298	309	1 171	57	-	5 181
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	617	9 866	4 114	367	-	-	-	14 964
17	192	Alteisen	302	206	-	-	-	-	-	508
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	30 813	63 678	20 046	29 805	5 379	38	-	149 759
19	-	Sonstige Güter	32 053	101 502	32 272	6 654	9 187	961	-	182 629
20		Güter ingesamt	254 264	964 461	276 837	172 449	32 739	1 059	1 810	1 703 619

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	322	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	104	52	131	Thomasmehl	15 055	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 773
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	147 045
10	Weizen	98 079	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	341	57 957
11	Roggen	-	5 727	135	Mischdünger	-	2 797
12	Gerste	12 513	1 168	136	Anderer Düngemittel	-	37
13	Hafer	13 072	507	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 181	195
14	Mais	14 201	200	141	Häute, Felle	1 292	167
15	Reis	1 401	1 862	142	Leder	8	19
16	Hülsenfrüchte	2 286	2	150	Wolle	317	10
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	3 381	441
21	Obst, Südfrüchte	378	-	152	Anderer Spinnstoffe	677	875
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	8	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	1 426	324
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	33 301	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	39 748	895
25	Kaffee	446	-	161	Papierholz	83 545	-
26	Rohtabak	1 247	-	162	Grubenholz	73 092	98
27	Tee	38	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	2	-
28	Kakao	1 427	82	164	Hölzerne Schwellen	1 581	-
30	Milcherzeugnisse	3 092	590	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	10 612	4 188
31	Speisefette, außer Butter	72	-	166	Holzwaren	66	57
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	35 653	806	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	28 396	762
33	Roggen- und Weizenmehl	56	4 144	171	Papier, Pappe	11 294	2 793
34	Malz	913	305	180	Betonwaren	222	766
35	Stärke	1 881	325	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	13 207	5 383
36	Rohzucker	2 788	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	5	364
37	Verbrauchszucker	17 677	-	183	Glas, Glaswaren	12	3 692
38	Wein, Most	898	976	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl	26 984	4 578
39	Bier	44	840	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	369	10 386
40	Spiritus	-	-	192	Eisenbahn Oberbaugeschäft aus Eisen und Stahl	129 670	508
41	Anderer Nahrungs- und Genußmittel	6 267	2 178	193	Eisen- und Stahl- und Stab- und Formeisen und -stahl	219	10 416
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	2 608	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	28 265	53 944
51	Ölkuchen	12 038	3 591	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	20 020	28 704
52	Rauhfutter	-	-	196	Eisen- und Stahl- und Eisen- und Stahldraht	161	26 903
53	Stroh	-	-	197	Anderer Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	5 971	15 831
54	Anderer Futtermittel	3 367	1 521	198	Maschinen, Apparate	4 321	171
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 900	886	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	387	3 633
70	Eisenerze, Manganerze	865 784	815	200	Anderer Eisen- und Stahlwaren	748	7 125
71	Schwefelkies	42 716	1 708	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	13 946	2 655
72	Schwefelkiesabbrände	45 041	3 084	211	Rohzink, Zinklegierungen	5 406	2 799
73	Kupfererze	43 909	73	212	Rohblei, Bleilegierungen	4 024	1 648
74	Anderer Erze	38 761	9 963	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 837	881
75	Eisenschlacken zur Verhütung	45 044	-	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 463	328
80	Steinkohlen	432 895	473 806	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 403	527
81	Steinkohlenbrikette	3 297	928	216	NE-Metallhalbzeug	1 111	854
82	Steinkohlenkoks	33 017	18 874	217	NE-Metallwaren	107	112
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	911	8 098
84	Braunkohlenbrikette	1 511	1 832	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	1 143	1 654
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
86	Torf	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 582	290
90	Rohes Erdöl, S. ein- und Braunkohlenteer	26 228	-	241	Güter des Besatzungsverkehrs	1 810	14
91	Benzin	108 763	5 486	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol	3 179	11				
93	Gasöl, Dieselöl	226 211	-				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	107 890	7 341				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	7 718	81 385				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	429 512				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	11 197				
103	Zement, Mörtel	50	42 720				
104	Müll, Schutt	-	123				
110	Stein- und Siedesalz	-	29 817				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	35 976	1 050				
112	Anderer mineralische Rohstoffe	58 315	66 136				
113	Rohphosphate	32 103	-				
120	Schwefelsäure	22 238	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	16 705				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	81	4 355				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	11 497	52 672				
					Gesamtverkehr	3 006 079	1 703 619

